

	118,500(▲)
ハマキョウレックス	68,619(▲) 90,000(▲)
丸全昭和運輸	65,541(▲) 88,500(▲)
名鉄運輸	66,526(▲) 88,000(▲)

注：単位百万円。上段は11年4月期実績、下段は10年4月期実績。カッコ内は前年同期比増減率の略

近鉄エク

デリバリー機能を強化

近鉄エクスプレスは13日、記者会見を開き、インドの大手物流会社と合併会社を設立することで契約を交わしたと発表した。インド国内では州ごとに貨物輸送上の規制などが違い、海外の物流企業にとっては、進出が難しい国の一つ。近鉄エクスプレスはインドの著しい経済成長を取り込み、世界での競争力をさらに高めるため、現地で全国的なデリバリー機能を有する地元物流企業と手を組み、事業拡大を図っていく。

合併相手のガティ（マヒンドラ・アガワルCEO）は、インド最高経営責任者は、インド国内でトラック、航空、鉄道による国内貨物輸送や宅配

送、船舶運行など幅広い物流サービスを展開。国内全域にネットワークを持ち、従業員数は3500人、拠点数が500か所、4000両のトラックを運行している。2011年6月期の売上高は209億円。

国内貨物輸送では、日時指定配送や、GPS（全地球測位システム）による配

合併会社設立で合意後、握手を交わす石崎社長（左から2人目）とアガワルCEO（その右）ら

オランダのマタドア（ポール・ベルガー社長）は6日、ティラー社（オランダ）が開発した「小型重量物電動リフター」の製品発表会を開いた。主に物流施設などでの採用を見込んでお

操作を実演する
ベルガー社長



マタドア

小型電動リフター販売

り、初年度の販売目標は1000台。日本市場を開拓するとともに、総代理店となるパートナー企業も募集する。従来のハンドトラックとは異なり、プラットフォームの昇降中はタイヤを固定し、国際特許を取得した移動式リフティングツール。ステアリングが軽く操作も簡単

り、初年度の販売目標は1000台。日本市場を開拓するとともに、総代理店となるパートナー企業も募集する。従来のハンドトラックとは異なり、プラットフォームの昇降中はタイヤを固定し、国際特許を取得した移動式リフティングツール。ステアリングが軽く操作も簡単

単独での業務が可能 パートナー企業を募集

おり、8時間ほどでフル充電が完了。顧客の要望に応じて、デザインや大きさの変更も可能だという。

ベルガー社長は「これまで2人で作業していた現場に同製品を導入すれば、単独での業務が可能となり、人件費などのコスト削減につながる。また、日本では高齢化が進んでいるため、重量物の運搬ツールは需要があると見込んでいる」とアピールした。

（山上 隼人）

自社

SGモータ
生社長、大阪
8日、久留米
明社長、福岡
のグループ会
米マルキユー
月社長、同）
製作したボテ

エコドライブ

貨物店

また、地元の子供たちが珍しがって見てくれると作り

実施しているという。
（北原 進之輔）